



EuroCierre

CTRA. N-II KM.450 POL. IND. PANAMA NAVES 1,2,3,4,5 Y 6
25170 TORRES DE SEGRE (LLEIDA)
TEL. 973792310 FAX 973792350
info@eurocierre.com

MANUAL DE MONTAJE Y MANTENIMIENTO

PUERTA SECCIONAL

**(MANIOBRA 150, 220, 300, 450, 550, SOBRELEVADA Y
VERTICAL)**






ATENCION ADVERTENCIAS GENERALES

Antes de empezar a detallar el manual se citan una serie de advertencias generales a tener en cuenta por el usuario y que le serán de interés para salvaguardar tanto su seguridad como para prolongar la vida útil de la puerta.

- El montaje de la puerta debe de ser realizado por **PERSONAL ESPECIALIZADO Y EXPERTO**, que ha sido formado para este tipo de actividades.
- En este manual se identifica todo el set de componentes necesarios para el montaje de la puerta, para ampliar la información acerca de éstos póngase en contacto con EUROCIERRE.
- Antes de empezar el montaje leer el manual detalladamente
- Algunos de los componentes disponen de aristas cortantes. Se recomienda el uso de los guantes para una mayor seguridad.
- Todos los componentes del kit han sido diseñados para una función específica la cual no debe alterarse. Puede ser perjudicial para la puerta y la garantía de ésta el recambio o añadido de un componente adicional no recomendado por EUROCIERRE.

De no seguir las instrucciones de instalación la conformidad CE de la puerta queda anulada.

- Para su propia seguridad, deberá seguir el orden exacto indicado en este manual.
- El montaje de la puerta seccional deberá realizarse siempre sobre suelo estable.
- La puerta seccional residencial esta diseñada para su uso en garajes privados. (Frecuencia de uso de aproximadamente 1000 ciclos/año)
- Solicitar el listado de motores certificados con este tipo de puertas, a EUROCIERRE.
- Este tipo de puertas (motorizadas) no pueden llevar cerrojo.
- En el tensado de los muelles se ejercen fuerzas elevadas. Trabajar con cuidado y con el equipamiento adecuado.
- Disponer de la luz necesaria para trabajar cómodamente. Sin obstáculos alrededor de la zona de trabajo y donde solo se encuentre el personal especializado que realizara el montaje, ni personas ajenas a esta actividad ni niños.
- Prestar especial atención a todas aquellas anotaciones que vayan apareciendo en el manual con el siguiente símbolo  le ayudaran a hacer el trabajo con mayor facilidad y seguridad
- Una vez instalada la puerta en obra retirar el film protector de los paneles.



1.- INDICE

1. INDICE
2. SIGNIFICADO DE LOS SIMBOLOS
3. GARANTIA
4. SUGERENCIAS Y CONSEJOS
5. SUMINISTRO DEL KIT DE LA PUERTA SECCIONAL
6. HERAMIENTAS NECESARIAS
7. LISTA DE TORNILLOS
8. INSTALACION DE LA PUERTA SECCIONAL
 - 8.1.-Control de medidas
 - 8.2.- Montaje guías verticales
 - 8.3.- Montaje guías horizontales
 - 8.4.- montaje del eje con muelles de torsión
 - 8.5.- Montaje paneles de puerta
 - 8.6.- Accesorios paneles
 - 8.7.- Instalación cables tensores
 - 8.8.- Instalación muelle de torsión
 - 8.9.- Puesta en marcha
9. FUNCIONAMIETO
10. MONTAJE DE SEGURIDAD DE PUERTA SECCIONAL
 - 10.1.- Seguridad de muelles.
 - 10.2.- Sistema seguridad rotura de cable.
11. INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y DESMONTAJE
 - 11.1.- Mantenimiento
 - 11.2.- Desmontaje
12. CROQUIS MONTAJE FINAL DE CADA PUERTA



2.- SIGNIFICADO DE LOS SIMBOLOS

☆ ADVERTENCIA Peligro de lesiones personales

🔔 ATENCION

🔑 SUGERENCIA

✂ PUNTO DE CHEQUEO

3.- GARANTIA

Para poder hacer uso de la garantía y reclamar defecto alguno de fabricación en la puerta, es primordial el uso adecuado de esta así como efectuar el mantenimiento correspondiente.

Se excluyen de la garantía la parte con desgaste debido a su uso frecuente, que tienen por tanto una vida limitada. Partes como:

Muelles de torsión
Cables
Rodillos
Juntas de estanqueidad
Cordones
Pasador / Cierre
Bisagras

La garantía en cuanto a funcionamiento y seguridad solo aplicable si:

- La instalación se ha llevado a cabo siguiendo las instrucciones del presente manual de montaje y mantenimiento.
- Solo se han utilizado piezas originales
- No se han colocado objetos o mecanismos adicionales a la puerta
- Debe seguirse un mantenimiento regular de las puertas

Este manual esta sujeto posibles cambios técnicos sin previo aviso



4.- SUGERENCIA Y CONSEJOS GENERALES

SUGERENCIAS

Guarde este manual de montaje para futuras referencias

Por favor, lea y siga estas instrucciones atentamente, ya que darán detalles muy importantes en relación al montaje de la puerta seccional. Es conveniente además seguir el plan de mantenimiento de las puertas, reflejado en este manual, para poder así disfrutar de ellas durante muchos años

ATENCION

Emplazamiento requerido para la instalación. Deberá comprobarse que en el lugar de montaje:

- El suelo este a nivel
- Paredes y techos deben estar enlucidos
- Hay suficiente luz para un trabajo cómodo

Para evitar daños a la puerta:

Haga un desagüe delante de la puerta, antes de la guarnición y el premarco de la puerta a fin de evitar el posible contacto de la puerta con el agua acumulada. Es importante sobre todo con entradas a garaje en pendiente.

Antes de instalar la puerta, es conveniente que el edificio o local este seco y suficientemente aireado.

Los paneles de la puerta seccional vienen recubiertos por un film transparente de protección. Este film no debe retirarse de los paneles hasta estar finalizada la obra. Se protege a la puerta tanto de posibles ralladuras involuntarias por pequeños golpes, como por la acción de morteros, enlucidos o pinturas agresivas que estén utilizando en la obra.

5.- SUMINISTRO DE KIT DE PUERTA SECCIONAL

El kit de puerta seccional se suministra en 4 bultos:

1. conjunto formado por los paneles que componen la hoja de la puerta.
2. conjunto formado por las guías
3. conjunto formado por eje y muelles
4. caja con bisagras y accesorios necesarios para el montaje

En algunas puertas, debido a su dimensión o peso, el número de bultos puede verse incrementado, para facilitar así el transporte de kit.



6.- HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL MONTAJE

Estas herramientas serán necesarias para el montaje y no van incluidas en los accesorios:

- Taladro eléctrico
- Brocas
- Llave allen 4 Mm.
- Juego de llaves fijas
- Destornillador
- Sierra metálica
- Alicates
- Alicates de presión
- Sargentos
- Tortillería (incluida en caja accesorios)
- Barras de tensado de muelles
- Escalera manual
- Nivel
- Cinta métrica
- Gafas protectoras
- Guantes protector

☆ Para la seguridad en el montaje de la puerta seccional, y durante el uso de herramientas se debe seguir las normas de seguridad elementales.

☆ Es importante colocarse gafas de protección así como guantes que nos protejan de posibles golpes o cortes

☆ Debe utilizarse una escalera estable y segura para el montaje de la puerta



7.- LISTA DE TORNILLOS EN BOLSA ESTANDAR

❖ TORNILLOS AUTOROSCANTE 6.3x25

- Colocación bisagras a panel (sin arandelas)
- Fijación ángulo vertical en caso de colocar premarco(con abandéralas M6 ancha)



❖ ARANDELAS M6 ANCHA



❖ TORNILLOS M6 CON CUADRADILLO Y TUERCA M6

- Sujeción portarrodillos a bisagras laterales



❖ TORNILLOS M6 x16 Y TUERCAS M6

- Unión guía vertical con guía horizontal



❖ TORNILLOS M8 CON CUADRADILLO Y TUERCA M8

- Unión refuerzo guía horizontal con soporte lateral



🔔 ATENCION!

Las cantidades de tortillería podrán variar en función de las diferentes composiciones de puerta seccional



8.- INSTALACION DE LA PUERTA SECCIONAL

8.1.- CONTROL DE MEDIDAS

⚠ ATENCION

Antes de comenzar la instalación, compruebe que las medidas del hueco donde colocará la puerta son las adecuadas a la puerta que se va a colocar

Asegurarse que la superficie sobre la cual se va a instalar las guías verticales sea lisa y tiene suficiente capacidad de carga para soportar el peso de la puerta

A.- Luz de paso. Concuerda con el ancho del pedido

L.- Alto luz. Altura de la puerta en el pedido

D.- Dintel de la puerta. Los dinteles pueden ser:

- 150 Mm. (solo motorizadas)
- 220 Mm.
- 300 Mm.

B.- Espacio lateral. Es necesario disponer en los laterales de un espacio mínimo de 80 Mm.

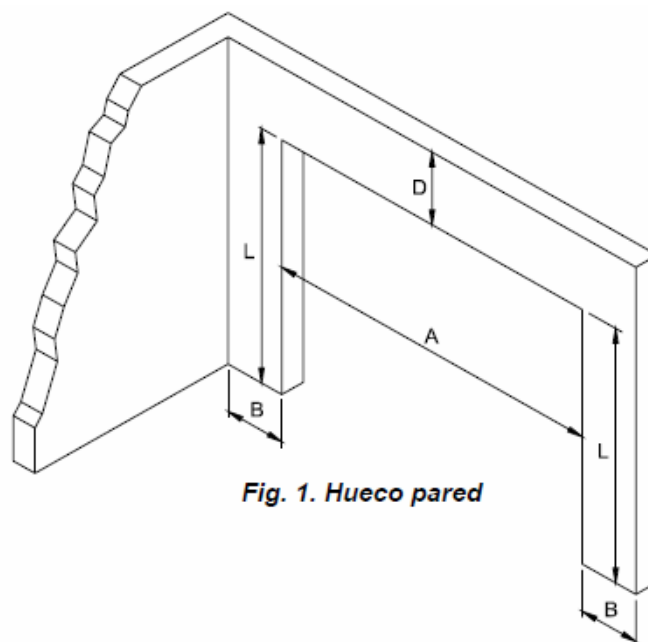


Fig. 1. Hueco pared

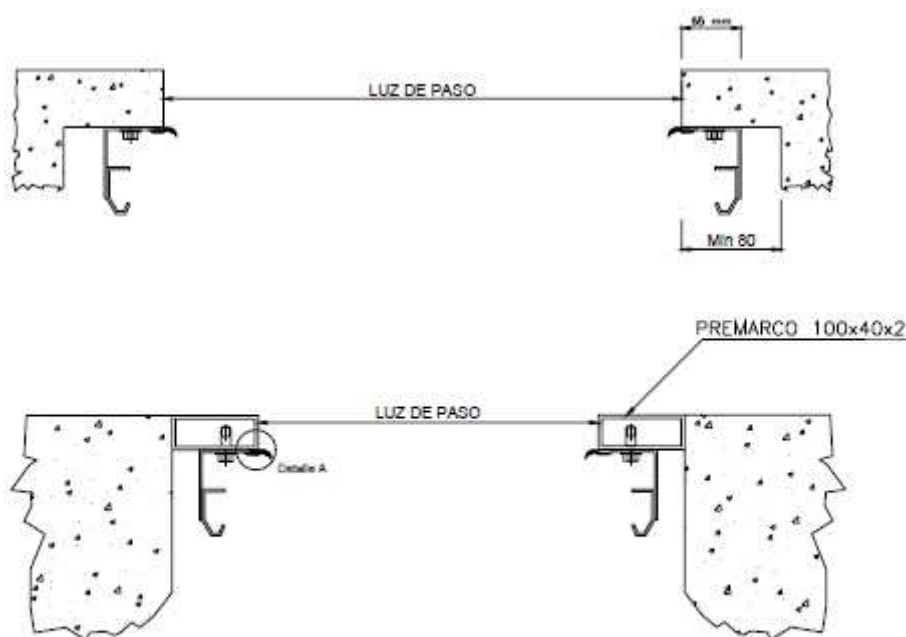
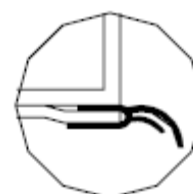


Fig.2 Disposición del premarco

En caso de no disponer de esta medida lateral, o en el supuesto que la pared no reúna buenas condiciones para la fijación de las guías se dispondrá de un premarco realizado en base de perfil rectangular de 80x40x2 fijado a la pared por medio de garras o angular para tacos



Detalle A



8.2.- MONTAJE GUIAS VERTICALES

Asegúrese que el suelo este bien nivelado. Para ello haremos una marca en la pared o premarco (a). Con ayuda de un nivel realizaremos estas dos marcas hasta el nivel del suelo (c) y (d). Las guías verticales deberán coincidir con estas dos marcas.

Proceder al montaje del conjunto o set formado por los ángulos verticales, guías rectas soldadas y soportes laterales, en la pared o premarco.

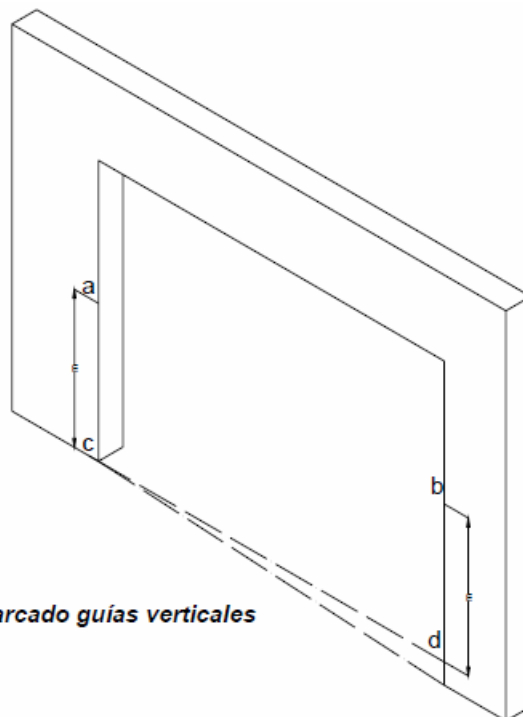


Fig. 3 Marcado guías verticales

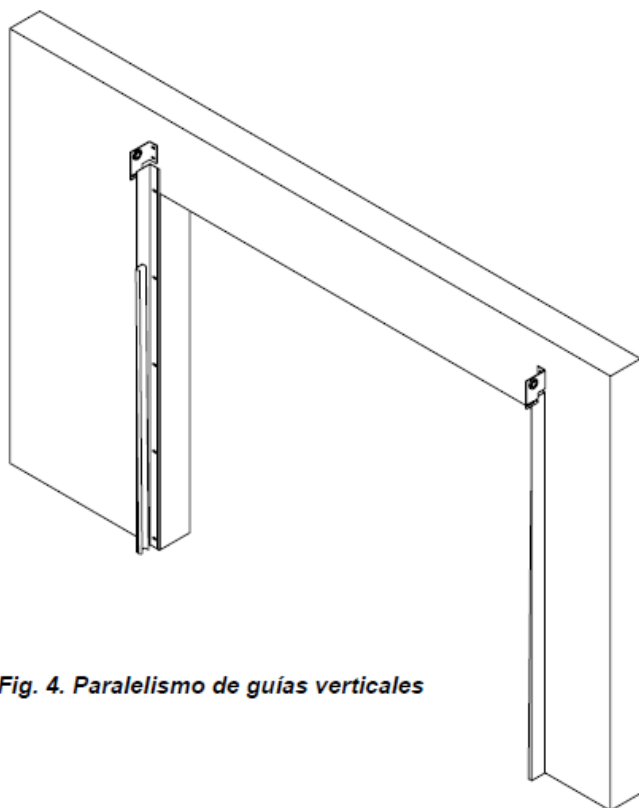


Fig. 4. Paralelismo de guías verticales

1. Fijar los ángulos a la pared como mínimo por tres puntos en cada uno, de manera que la parte inferior coincida con las marcas b y c
2. Para la fijación de los ángulos utilice tacos de 10 Mm. y tornillos hexagonales de 7 (no suministrados). En caso de fijar las guías a un premarco pueden utilizarse tornillos m6.3x25 Mm. autoroscantes, suministrados en la bolsa de tortillería
3. Antes de fijar las guías de manera definitiva, es muy importante que ambas guías estén bien nivelas (verificar

con el nivel) y también se deberá comprobar el paralelismo entre ambas guías. (Verificar el paralelismo con una galga que se suministra junto con las guías.



4. Para puertas de hasta 5020 Mm. de ancho, la galga es un tubo redondo galvanizado de 40x20x1.5

Una vez se tienen correctamente aplomadas las guías, desplazar la galga entre las caras interiores de las mismas, comprobando que la distancia en dicho recorrido se mantiene y es igual a la longitud de la galga.

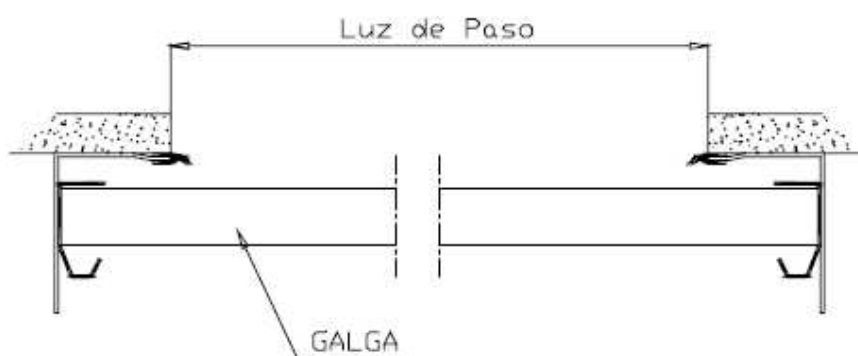


Fig. 5. Fijación de la galga.

Esta galga se fija definitivamente en la parte trasera de la puerta, entre las guías, con unos tornillos autoroscantes de 6,3x25. Esta fijación asegura el paralelismo entre guías y además proporcionará una rigidez adicional a la estructura de la puerta.

ATENCION

En el caso de tratarse de puertas verticales, el montaje de las guías vertical sería el mismo, lo único que cambiaría sería el formato de ésta, ya que los paneles no llegan a abatirse.

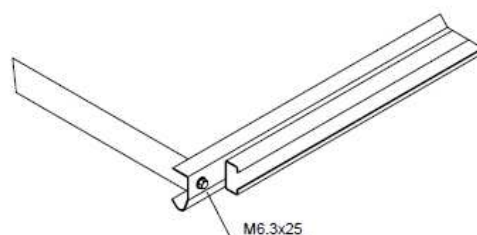
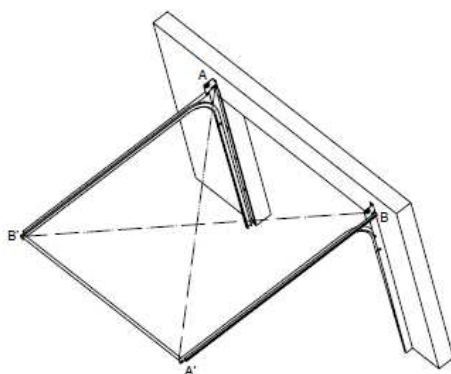
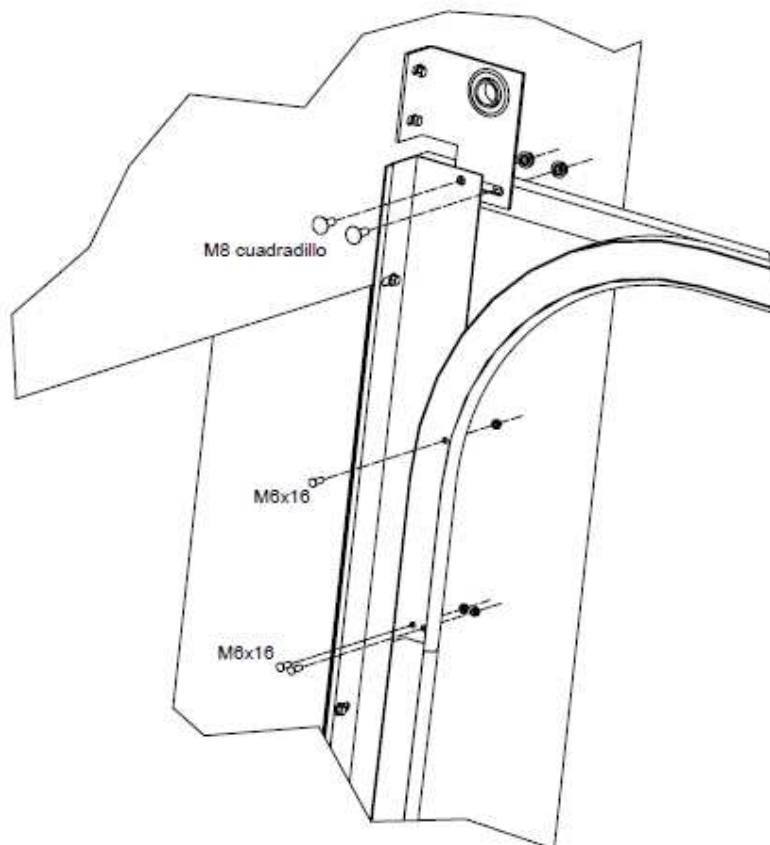


8.3.- MONTAJE GUIAS HORIZONTALES

ATENCION

En caso de tratarse de puertas verticales, que no disponen de guías horizontales (ya que los paneles quedan en posición vertical), se suprimirá este paso del manual

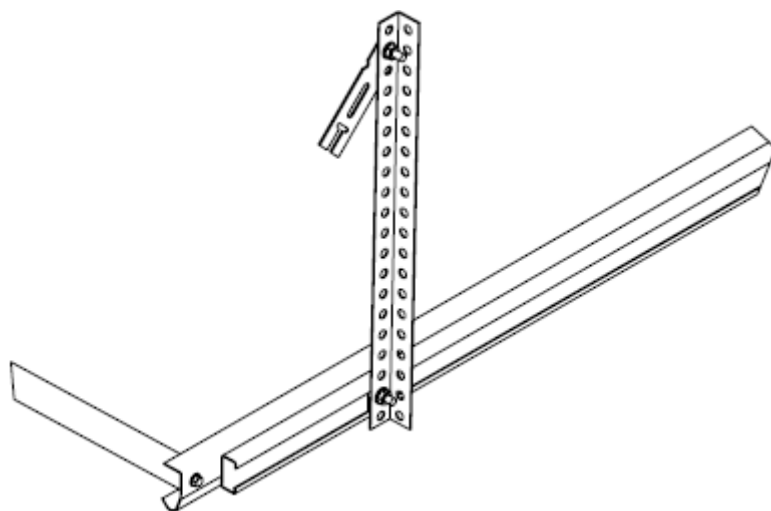
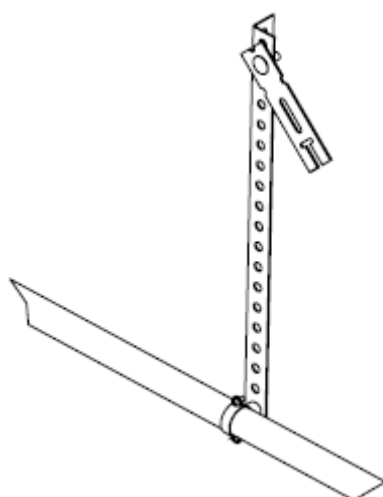
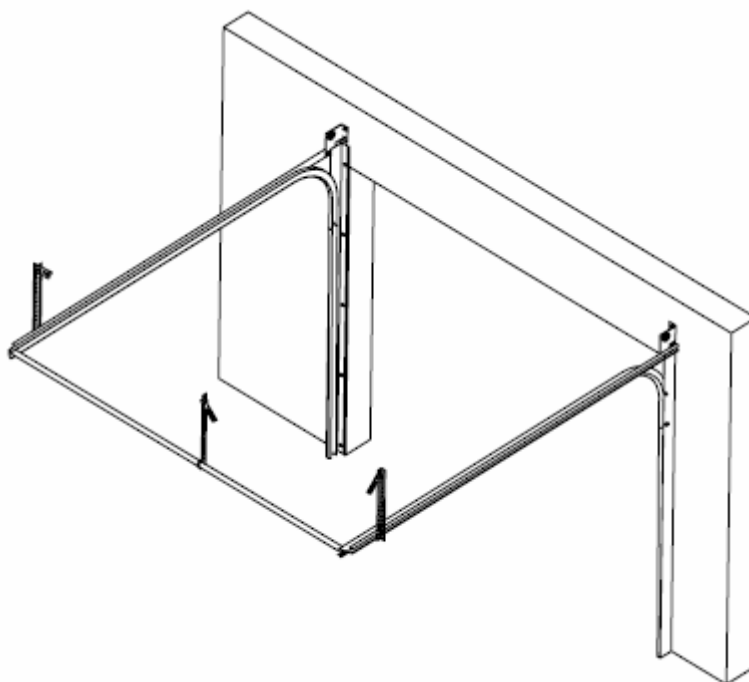
1. Hacer coincidir entre si los extremos de las guías verticales y horizontales
2. Atornillar con 3 tornillos M6x16 especial y tuerca M6 la guía horizontal al ángulo vertical en los orificios correspondientes
3. Fijar con 2 tornillos M8 con cuadradillo y tuercas M8 el refuerzo de la guía horizontal al soporte lateral
4. Fijar la galga definitivamente en la parte trasera de la puerta, entre las guías, con unos tornillos autoroscantes de 6.3x25. Esta fijación asegura el paralelismo entre guías y además proporcionará una rigidez adicional a la estructura de la puerta.





⚠ ATENCION

5. Es muy importante que las guías horizontales estén completamente a nivel y paralelas entre ellas. Para esto, deberemos comprobar antes de fijar las guías al techo que $AA=BB$
6. Fijar las guías horizontales al techo con los tirantes de ángulo perforado por medio de obra, atornillados o soldados, según permita el local
7. En el caso de puertas de ancho mayor a 4020 Mm. se suministrará además 1 o 2 abrazaderas para fijar la galga al techo en su parte central, según muestra la figura adjunta





8. En el caso de dintel reducido de 220 Mm. , los soportes laterales de sujeción del eje se encuentran ensamblados a las guías horizontales

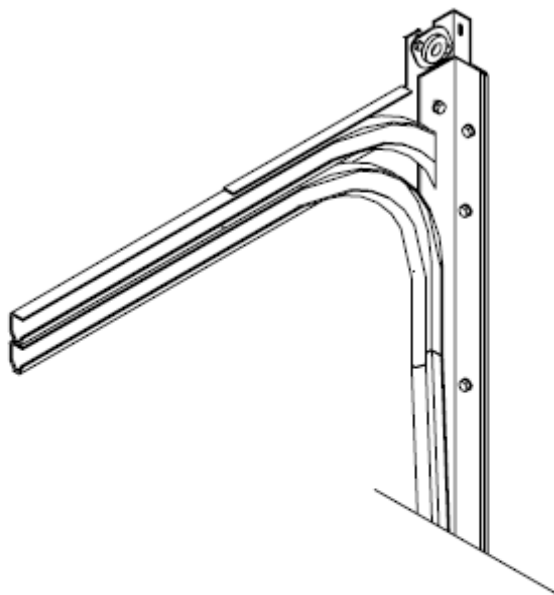


Fig.6. Soportes laterales en dintel 220mm.



8.4.- MONTAJE DEL EJE CON MUELLES DE TORSION

1. Colocar en los soportes laterales ya fijados en el hueco de la pared, el conjunto formado por eje, tambores, soporte central, seguridad de muelles y muelles de torsión siguiendo las siguientes indicaciones
2. En función del numero de muelles y del ancho de la puerta, podemos encontrar las siguientes disposiciones posibles (visto desde interior del local):



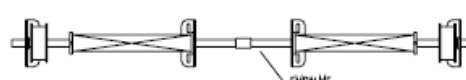
1 MUELLE A LA DERECHA



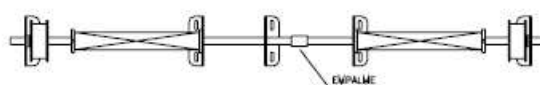
1 MUELLE A LA IZQUIERDA



2 MUELLES



2 MUELLES EJE CON EMPALME CENTRAL



2 MUELLES SEPARADOS CON SOPORTE CENTRAL Y EMPALME

3. Introducir los extremos del eje en los soportes laterales (ya fijados en el ángulo vertical). Atornillar el soporte (o los soportes) centrales a la pared.

Observar la disposición de los tambores: visto desde dentro, el rojo a la izquierda y el negro a la derecha

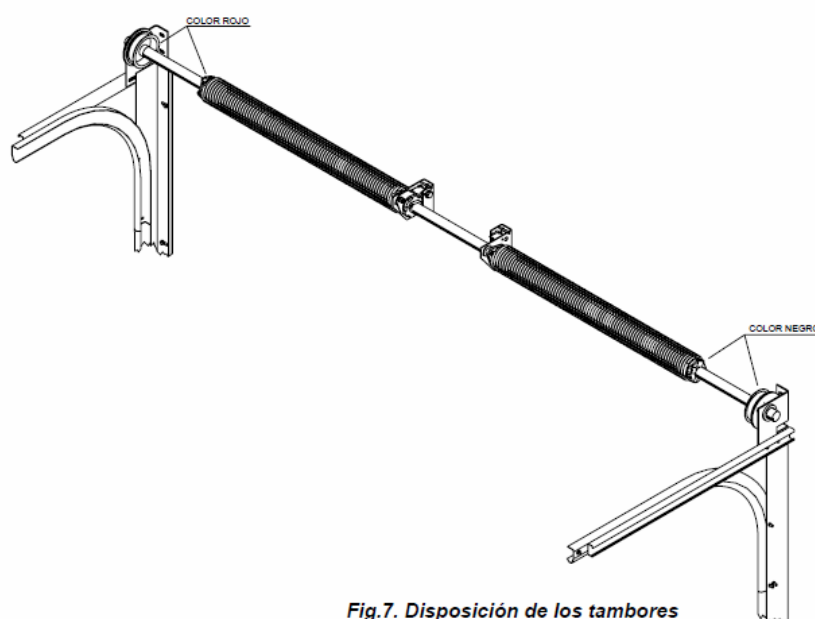


Fig.7. Disposición de los tambores

4. Repartir el eje para que sobresalga por igual en los dos soportes laterales. A

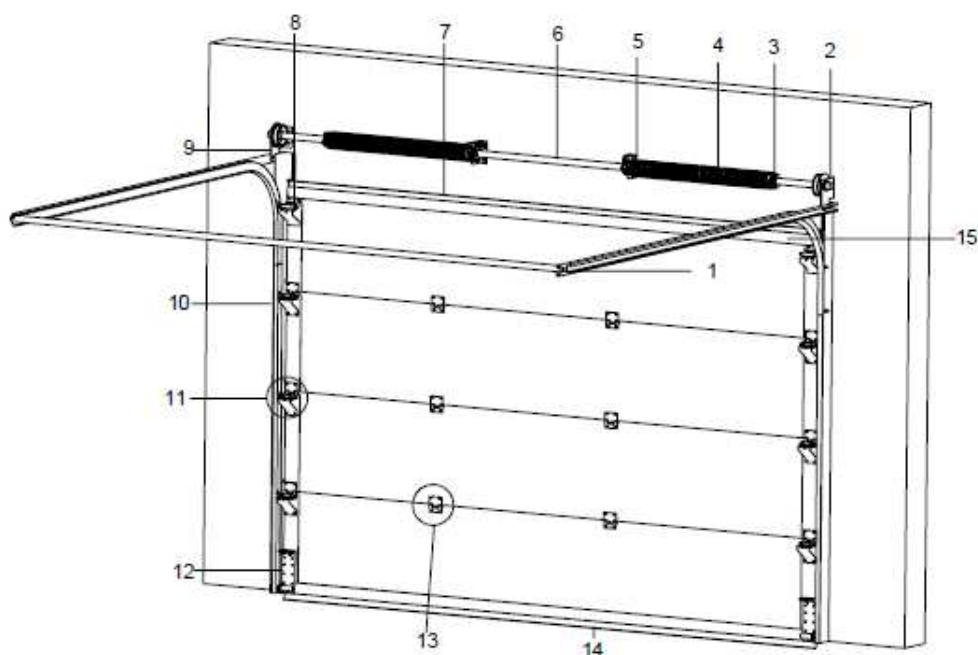
continuación

debemos fijar a la pared los soportes intermedios con seguridad ante rotura muelle con los tornillos adecuados (ver punto 8.2.2)



8.5.- MONTAJE PANELES DE PUERTA

1. Los paneles de la puerta seccional se entregan ya listos para su colocación. Disponen de cantoneras laterales y perfil de aluminio con su correspondiente goma de estanqueidad en el panel superior e inferior. Todos los paneles están punzonados para una correcta disposición de las bisagras que los unirán. Una vez montados los paneles la puerta queda según la **Fig.8**.



- 1.-GUIA CURVA HORIZONTAL + PERFIL REFUERZO EN C
- 2.-TAMBOR
- 3.-PIEZA DE TORSION
- 4.-MUELLE
- 5.-SEGURIDAD DE MUELLE
- 6.-EJE
- 7.-GUARNICION SUPERIOR
- 8.-BISAGRA SUPERIOR (Puente portarrodillos superior + portarrodillos + rodillos)
- 9.-SOPORTE LATERAL
- 10.-ANGULO VERTICAL + GUIA VERTICAL
- 11.-BISAGRA LATERAL (Puente portarrodillo + portarrodillo + rodillo)
- 12.-PLACA BASE
- 13.-BISAGRA INTERMEDIA
- 14.-GUARNICION INFERIOR
- 15.-PERFIL ALUMINIO



2. Posicionar en primer lugar el panel inferior y montar las 2 placas bases de aluminio regulable siguiendo las indicaciones del punzonado. Colocar el rodillo y el cable de acero

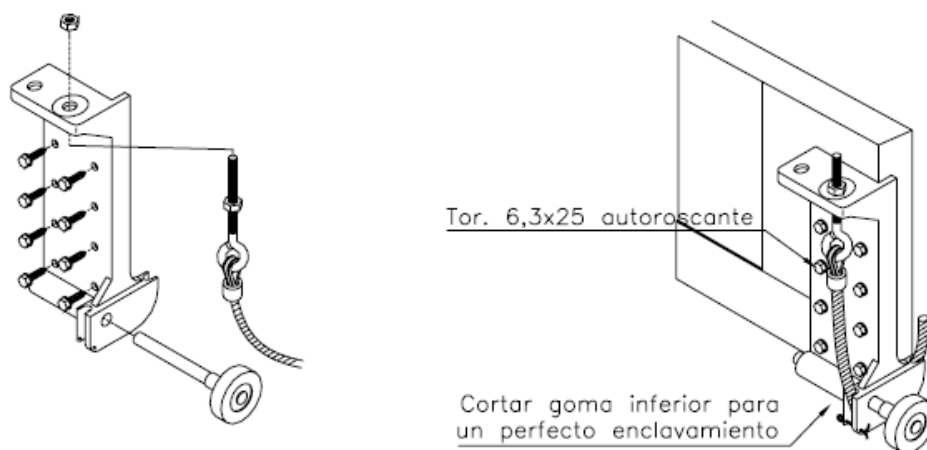


Fig. 9. Montaje placa base.

3. Instalar los portarrodillos laterales y las bisagras intermedias antes de colocar el segundo panel. El número de bisagras intermedias depende del ancho de la puerta. Seguir las indicaciones del punzonado

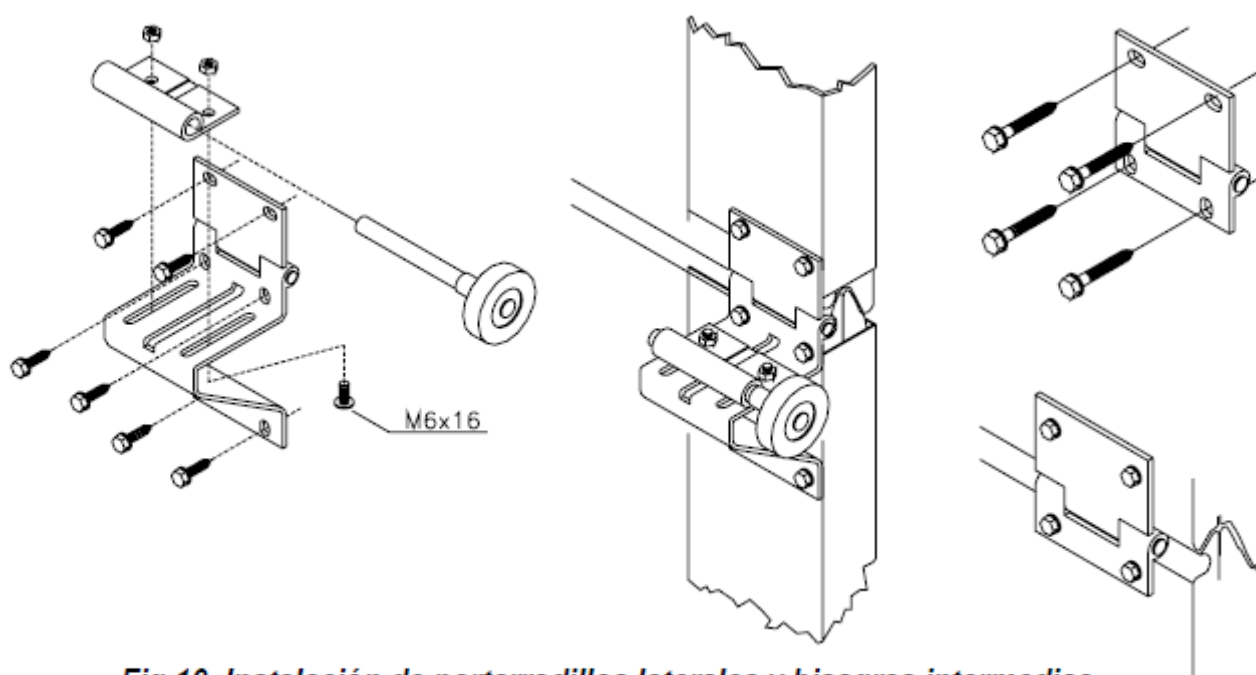


Fig.10 Instalación de portarrodillos laterales y bisagras intermedias.



Colocar el siguiente panel y atornillar las bisagras correspondientes a este antes de proceder a colocar un nuevo panel.

4. Una vez colocado el ultimo panel montaremos los portarrodillos superiores, que dependerán del tipo de dintel que posea la puerta

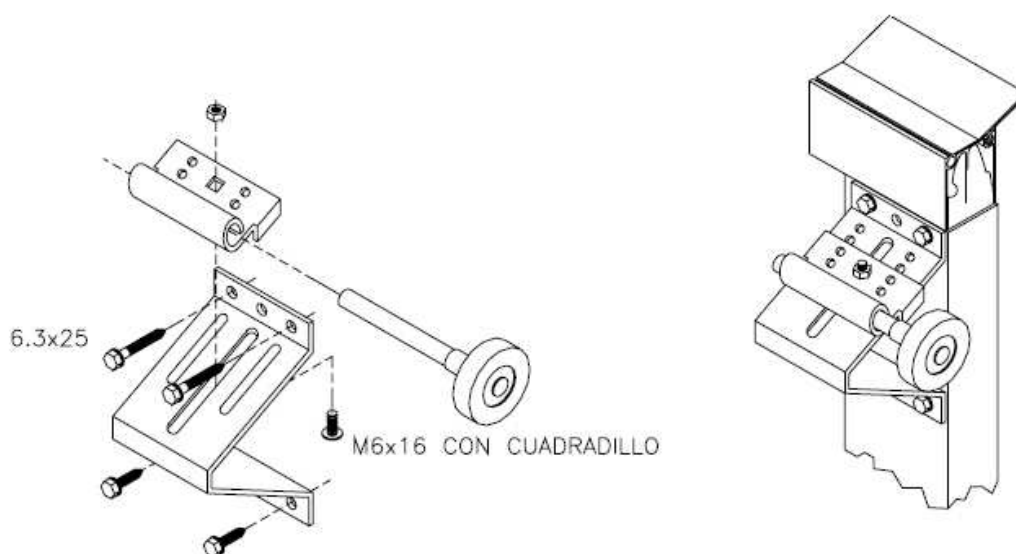


Fig.11. Puente portarrodillo superior para todos los dinteles salvo D150 y D220

5. Para dinteles D150 y D220 los portarrodillos superiores serán los siguientes

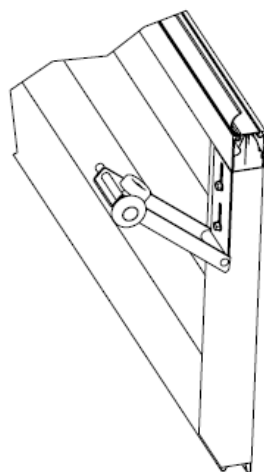


Fig.12. Portarrodillo superior D150

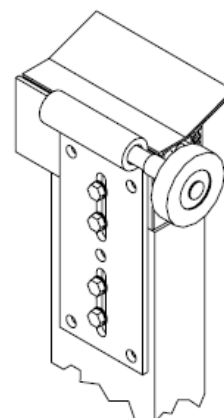


Fig.13 Portarrodillo superior D220



6. Ajustar los portarrodillos con la rueda pegada a la guía. Si el ancho de luz es mayor de 5020 Mm. ira con doble rodillo.

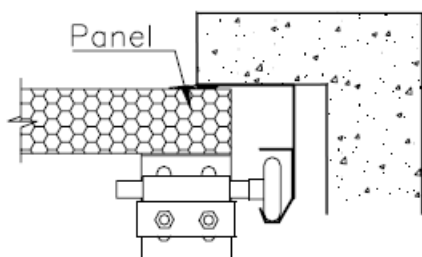


Fig.14. Ajuste portarrodillos para ancho luz inferior a 5020mm.

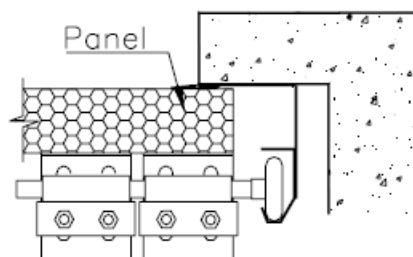
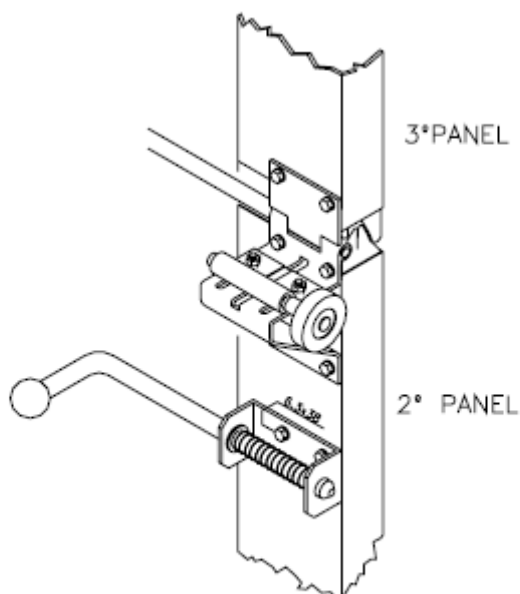


Fig.15. Ajuste portarrodillos para ancho luz superior a 5020mm.

8.6.- ACCESORIOS PANELES

1. En función del modelo de cierre seleccionado, se recibirán con la puerta los accesorios necesarios para la instalación del cerrojo, cerradura con manivela o maneta de obertura manual. Observar las siguientes figuras para el montaje.

En caso de cerrojo, atornillarlo al 2º panel enrasado al extremo. Una vez fijo y con la puerta cerrada, se marca y se taladra el orificio en la guía vertical en el que se bloqueara el cerrojo. Recomendamos realizar un orificio de 21 Mm. de diámetro.





2. La cerradura tiene dos partes bien diferenciadas: la cerradura en si, con el escudo exterior y las manivelas y el picaporte lateral (cierre de golpe). Una vez montados en el 2º panel todos estos accesorios y con la puerta cerrada, preceder a atornillar en la guía vertical la pieza de cierre que se incluye en la caja de accesorios, de forma que el golpe cierre correctamente.

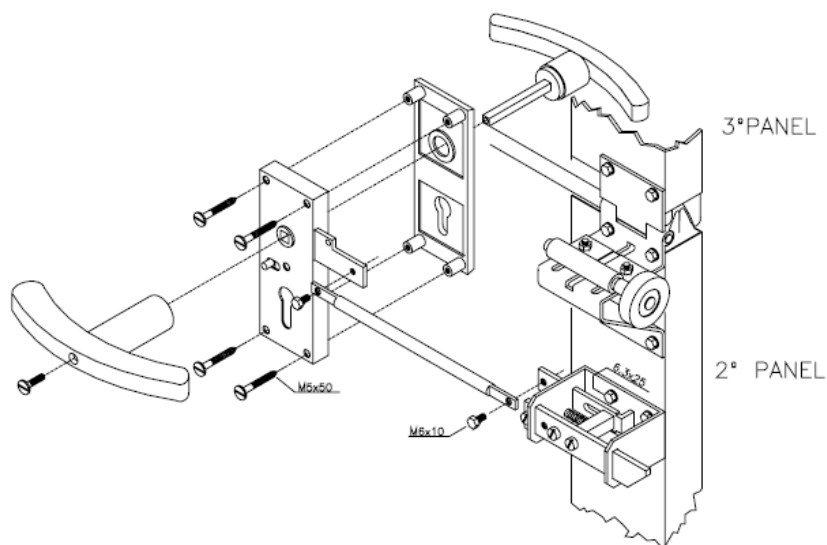


Fig.17. Disposición de cerradura

3. La maneta es un elemento que nos permite abrir y cerrar la puerta manualmente con una mayor comodidad de agarre. En la siguiente figura se observa el detalle de la maneta ya instalada en la puerta que se ha de posicionar en la parte derecha inferior de la puerta vista de dentro

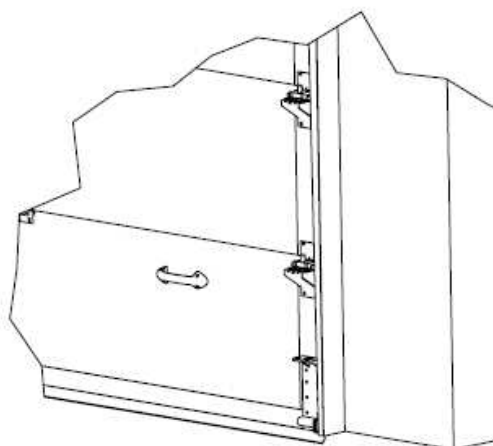


Fig.18: Posición de la maneta en el panel.

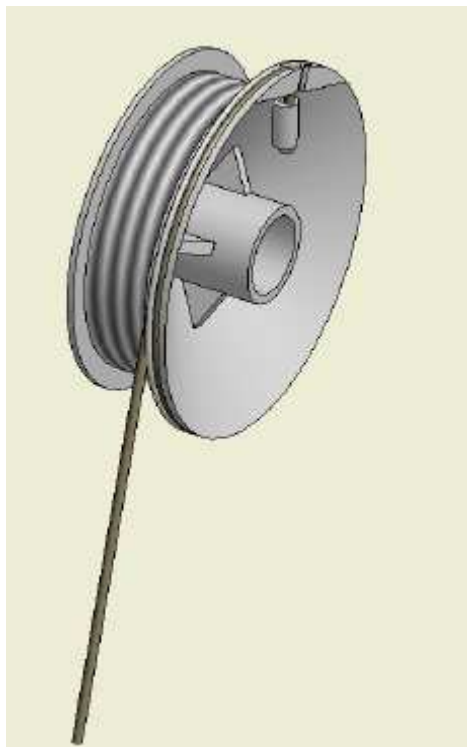


8.7.- INSTALACION CABLES TENSORES

1. Los cable tensores se colocan desde la placa base en el panel inferior, hasta el tambor situado en el eje, discurriendo entre el hueco que existe entre el eje de los rodillos y el ángulo vertical
2. Hay que tener en cuenta que siempre quedara una cantidad de cable enrollada en el tambor con la puerta cerrada. La cantidad de vueltas de enrollamiento residual dependerá del tipo de tambor

ATENCION

3. El cable se suministra con la longitud adecuada según medidas de la puerta para que se puedan dar dos vueltas de seguridad de cable enrollado al tambor. **NO DEBEMOS MODIFICAR ESTA LONGITUD.** Una vez colocado el gancho en la placa base (ver apartado 9.5.2) llevaremos el cable de acero trenzado hasta el tambor, donde lo ajustaremos en el tope, giraremos el tambor hasta que se tense el cable y procederemos a fijarlo por medio de tornillos M8 incorporados al tambor, cuidando que el cable este lo mas alineado posible para que pueda enrollar sin dificultad.
4. Según el tipo de tambor que se emplee, dependiendo de la altura y el peso de la puerta deberemos colocar además una chaveta entre el tambor y el eje que nos garantice la transmisión de movimiento de ambos





8.8.- INSTALACION MUELLES DE TORSION

1. Para la instalación de los muelles de torsión, deberemos asegurarnos que tanto la puerta como el eje están fijos. Con la puerta cerrada aseguramos esta por medio de dos sargentos colocados en las guías para que no pueda abrirse.
2. Bloquear el eje por medio de sargentos o alicates de presión para que no pueda girar y a continuación tense el muelle como se indica. El numero de vueltas que debemos darle al muelle nos viene indicado en la caja de accesorios que acompaña a cada puerta.
 - a) Hacer una marca en la pieza de torsión para tener una referencia de las vueltas dadas.
 - b) Insertar la barra de tensión 12x550 Mm. en la pieza móvil del muelle de torsión.
 - c) Girar la pieza de torsión $\frac{1}{4}$ de vuelta
 - d) Insertar la segunda barra en el siguiente agujero de la pieza de torsión, y tensar $\frac{1}{4}$ de vuelta más.
 - e) Repetir los pasos anteriores hasta conseguir las vueltas necesarias para el tensado del muelle (Numero de vueltas indicado en la caja de accesorios)
 - f) Una vez alcanzado el número de vueltas fijaremos la pieza de torsión móvil con los dos tornillos dispuestos a tal efecto.
 - g) Desbloquear el eje y las guías verticales, retirando la sujeción empleada.

La puerta debe quedar nivelada y debe poderse abrir con facilidad. En caso contrario será necesario ajustar el tensado de los muelles, hasta conseguir una apertura de la puerta sin gran esfuerzo, siguiendo las pautas indicadas en el apartado 9.8.3.

ATENCION

La operación de tensado es una operación peligrosa. Los muelles de torsión quedaran sometidos a una tensión considerable.

Deberá procederse siempre con las máximas medidas de seguridad y precaucion.

La instalación, mantenimiento y reparación deberá realizarse solo por personal experto y cualificado en la instalación de puertas seccionales.

3. Reajuste del tensado de los muelles
 - a) Asegurar la puerta y el eje en el punto 2 anterior
 - b) Observe las indicaciones de seguridad indicadas anteriormente en el punto 2
 - c) Inserte la barra de tensión y afloje los tornillos de la pieza móvil



- d) Sujetando la 1ª barra, inserte la 2ª y gire $\frac{1}{4}$ de vuelta en la dirección adecuada al estado de la puerta, dándole con ello mas o menos tensión al muelle.
- e) Gire la pieza de torsión móvil repitiendo el paso d las veces necesarias, hasta conseguir el tensado de muelles adecuado. Se puede admitir un incremento o una disminución de una vuelta completa. Ha de realizarse el mismo ajuste a los dos muelles de torsión
- f) Una vez alcanzado la tensión deseada fijaremos la pieza de torsión movil con los dos tornillos dispuestos a tal efecto.

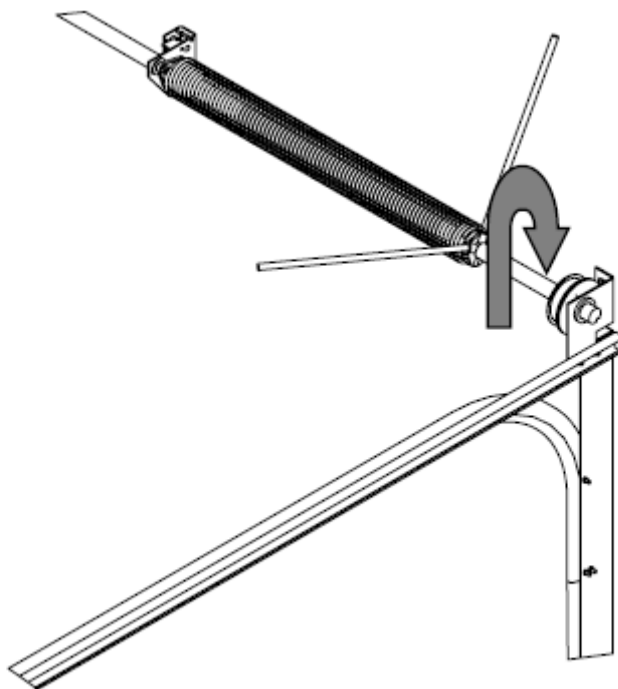


Fig.20. Tensado de muelles.

8.9.- PUESTA EN MARCHA

ATENCION

La puerta debe ponerse en marcha por una persona experta, debiendo redactar un informe de puesta en marcha.

La empresa responsable de la instalación redactara un informe de aceptación e instalara el distintivo de la CE en la puerta.



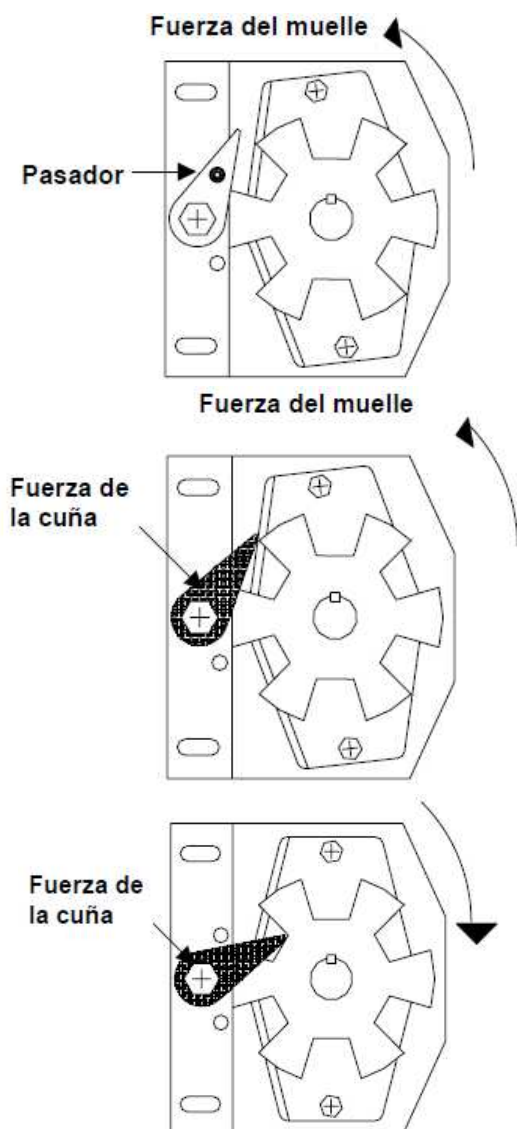
9.- FUNCIONAMIENTO

El funcionamiento de la puerta seccional motorizada se realizara según se indique en el manual del fabricante del motor.

10.- MONTAJES DE SEGURIDAD DE LA PUERTA SECCIONAL

1) SEGURIDAD DE MUELLES

El componente “**SEGURIDAD DE MUELLES**”, caracteriza este tipo de puertas por dar una mayor seguridad al funcionamiento, ya que en caso de rotura de muelles evitara que la puerta se derrumba bruscamente sobre el suelo, bloqueando mediante un cuña de acero el eje de rotación del muelle.



POSICIÓN 1:

Posición de montaje y tensado de muelles.

- Pasador puesto.
- Muelle Tensado.

POSICIÓN 2:

Posición de funcionamiento normal

- Extraer el pasador.
- Muelle Tensado.
- Cuña sobre la pestaña de la placa.

POSICIÓN 3:

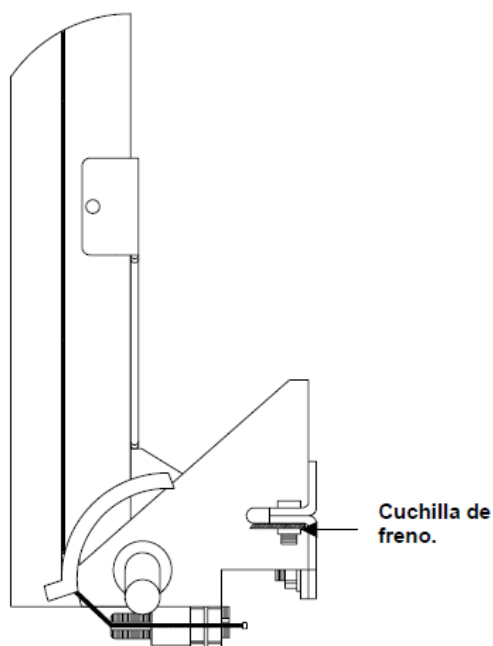
Posición en caso de rotura de muelles

- Muelle Roto o sin fuerza.
- La placa gira y libera la cuña que frena la rotación del eje.



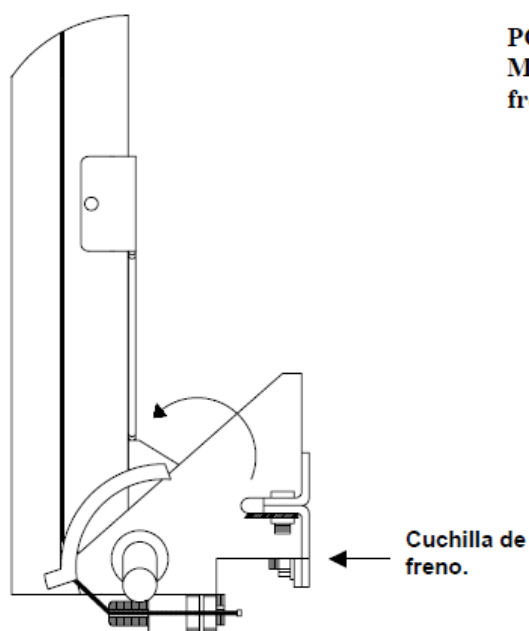
2) SISTEMA DE SEGURIDAD ROTURA DE CABLE

Es otro componente que ofrece una seguridad adicional a puertas de peso superior a 200 Kg., asegura la estabilidad de la puerta ante la rotura del cable de trenzado, evitando el desprendimiento de ésta.



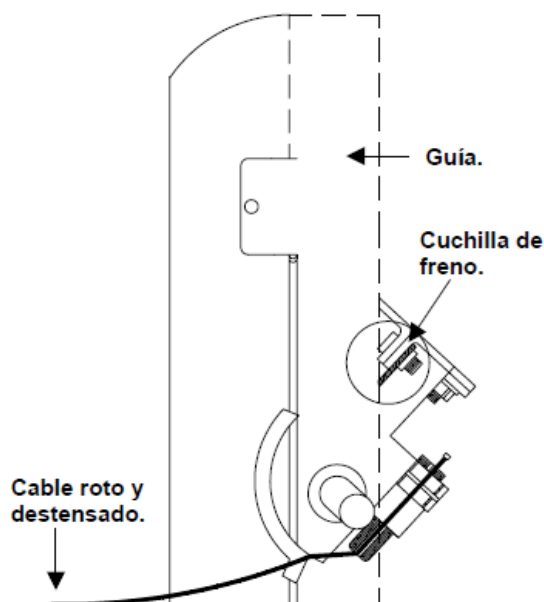
POSICIÓN 1:
Posición normal de funcionamiento

- Cable tensado.
- Cuchilla de freno preparada.



POSICIÓN 2:
**Movimiento de sistema de seguridad
frente a la rotura del cable.**

- Desplazamiento de la cuchilla hacia la guía.



POSICIÓN 3:
Posición del sistema de seguridad tras la rotura del cable.

- Cable roto y destensado.
- Fijación de la cuchilla en la guía impidiendo la caída de la puerta.

11.- INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y DESMONTAJE

11.1.- MANTENIMIENTO

Es recomendable efectuar una serie de actividades de mantenimiento tanto en el momento de la instalación de la puerta como posteriormente, para asegurar un correcto funcionamiento y una larga vida útil. (en caso de no efectuarse dicho mantenimiento el fabricante no se hará cargo de las repercusiones que puedan causar a la puerta)

⚠ ATENCION

A continuación se detalla una serie de actividades relacionadas con el mantenimiento:

Las actividades que se señalan han de ser realizadas por personal especializado

- Lubricar portarrodillos, rodillos, bisagras.
- Engrasar los rodamientos de los soportes del eje.
- Revisión periódica de los elementos que conforman la puerta y recambio de aquellos que puedan estar dañados (**solo personal cualificado**)
- Comprobar el tensado de los muelles (**solo personal cualificado**)
- Limpieza de paneles (mediante agua y jabón, no utilizar productos que puedan agredir el material que conforma la puerta)
- Hacer un chequeo de la nivelación de la puerta y un posible ajuste en caso de necesitarlo (**solo personal cualificado**)
- Comprobar que los tornillos y tuercas están lo suficientemente apretados



11.2.- DESMONTAJE

ATENCION

El proceso de desmontaje de la puerta solo puede efectuarse por personal especializado.

- 1) Antes de proceder a desmontar la puerta, hay que cortar el suministro de corriente eléctrica.
- 2) Colocar los sargentos a las guías verticales para que la puerta quede correctamente sujeta
- 3) Sujetar el eje con los alicates de presión para proceder a destensar los muelles.

ATENCION

La operación de tensado es una operación peligrosa. Los muelles de torsión quedarán sometidos a una tensión considerable.

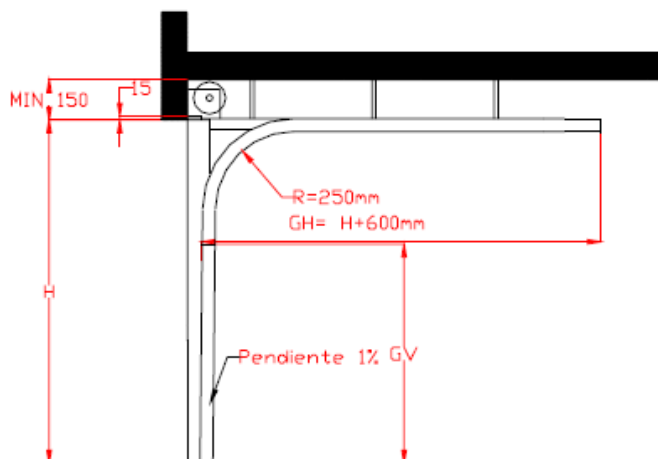
Deberá procederse siempre con las máximas medidas de seguridad y precaución

- 4) Seguir el mismo proceso que en el reajuste del tensado (apartado 8.8.3.) hasta conseguir que el eje quede libre de tensión
- 5) Liberar el cable soltándolo del tambor y del gancho de sujeción de la placa base
- 6) Destornillar el soporte central del eje y los tambores laterales.
- 7) Extraer el eje desplazando lateralmente con precaución de sujetar los muelles para que estos no caigan al suelo
- 8) A continuación vamos a ir desmontando los diferentes paneles en dirección descendente, para ello iremos liberando y destornillando los elementos que sujetan los paneles (bisagras superiores, laterales, intermedias y placa base) a medida que queden sueltos los paneles se irán soltando de uno en uno. (no esperar a tener todas las bisagras sueltas para soltar todos los paneles a la vez ya que podrían precipitarse sobre uno mismo, así, para una mayor seguridad, según se tenga cada uno de los paneles sueltos ir extrayéndolos.
- 9) Destornillar la galga y separarla del conjunto de guías horizontales.
- 10) Desmontar las guías horizontales con precaución (es aconsejable que esta operación se realice por dos personas, ambas cualificadas, para que no puedan precipitarse las guías sobre quien las este desmontando)
- 11) Para finalizar, desmontar las guías verticales que están sujetas a la pared

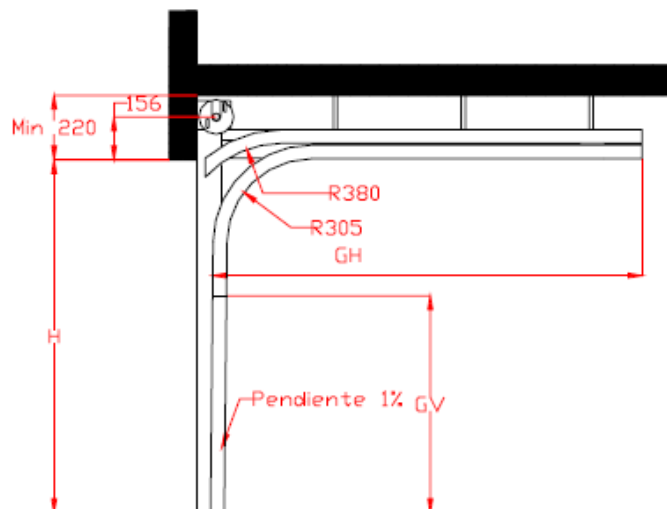


12.- CROQUIS MONTAJE FINAL DE CADA PUERTA

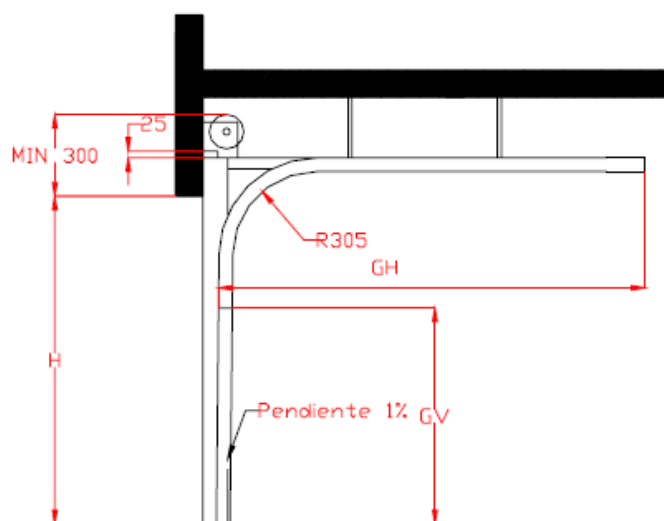
12.1.- PUERTAS SECCIONALES (DINTEL 150mm):



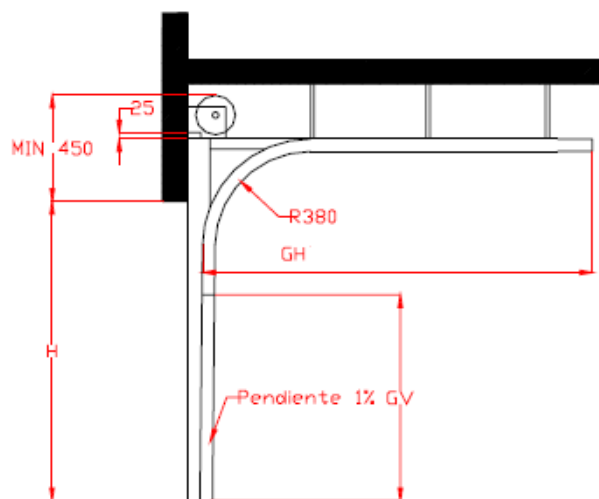
12.2.- PUERTAS SECCIONALES (DINTEL 220mm):



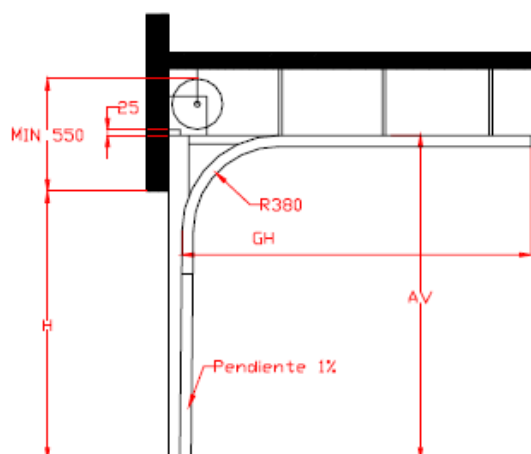
12.3.- PUERTAS SECCIONALES (DINTEL 300mm):



12.4.- PUERTAS SECCIONALES (DINTEL 450mm):

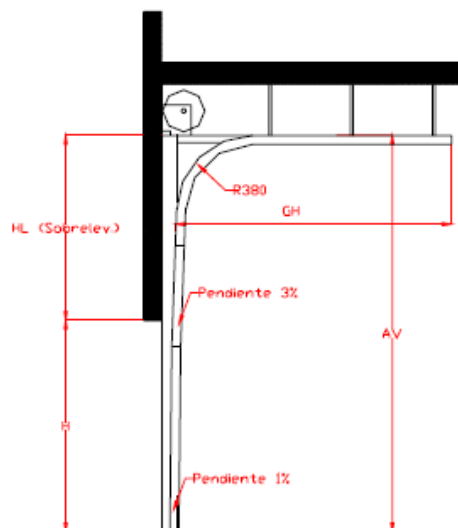


12.5.- PUERTAS SECCIONALES (DINTEL 550mm):





12.6.- PUERTAS SECCIONALES SOBREELEVADAS:



12.7.- PUERTAS SECCIONALES VERTICALES:

